

# CATALOG



**CATERPILLAR**

## Informazioni di carattere generale

Tutti i ns. prodotti sono ricavati dal pieno, costruiti con l'ausilio di macchine CNC per garantire la massima precisione delle lavorazioni.

La DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS informa che i suoi prodotti sono progettati nel rispetto dei migliori standard di sicurezza. Questi non devono essere utilizzati per usi diversi da quelli per cui sono stati costruiti. L'utilizzo per scopi diversi, modifiche o manomissioni, possono alterare il funzionamento dei prodotti e compromettere la sicurezza.

Tutte le revisioni devono essere effettuate esclusivamente dalla DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS.

## Garanzia

I nostri prodotti sono coperti da garanzia per quanto concerne difetti di materia prima o di lavorazioni. I prodotti che dovessero presentare eventuali anomalie, devono essere segnalati immediatamente al produttore e resi entro 8 giorni dal ricevimento della merce, con ricevuta attestante la data di acquisto. La ditta produttrice a suo insindacabile giudizio, provvederà alla sostituzione o alla revisione del pezzo. Qualsiasi modifica/manomissione dei prodotti rende nulla ogni forma di garanzia.



**Discacciati Brake Systems s.a.s.**

di Discacciati Enrico & c.

Via Aldo Moro, 15

22070 Appiano Gentile (Como) Italy

Tel. 031 890861 - Fax 031 3532672

e-mail: [info@discacciati.net](mailto:info@discacciati.net)

[www.discacciati.net](http://www.discacciati.net)



CATALOG



FD 3505

 DISCACCIATI

## L'AZIENDA THE COMPANY

La DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS costruisce dal 1984 impianti frenanti per moto da competizione.

Trae la propria esperienza dalla pratica motociclistica attiva del titolare e fondatore dell'azienda, dapprima nelle vesti di pilota e in secondo momento come tecnico specializzato negli impianti frenanti.

Su queste premesse si sono create varie collaborazioni con piloti e team a livello internazionale nelle categorie:

G.P., SUPERBIKE, SUPERSPORT, SUPERMOTARD che nel corso del tempo hanno consentito alla FD DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS di sviluppare una linea di prodotti ad elevato contenuto tecnico da proporre ad un'utenza sempre più attenta ed esigente.

La struttura artigianale dell'azienda consente inoltre di affiancare alla flessibilità e all'efficienza, l'alta qualità dei prodotti omologati TÜV, ad un prezzo competitivo e ad un marchio che è sinonimo di qualità e sicurezza al Vostro servizio.

*DISCACCIATI is manufacturing braking systems for racing motorbikes since 1984.*

*The DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS Company get its experience from the active of its owner and founder in the field of motorcycling, firstly as a rider and then as a technician, specialized in braking system.*

*Some co-operations with riders and teams in the:*

*G.P., SUPERBIKE, SUPERSPORT, SUPERMOTARD classes at an international level arose from this experience, enabling the FD DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS to develop a high-tech product line, able to meet the requirements of a more and more demanding customers. The artisan-structure of the firm allow a flexible and efficient production, combining the high quality of the products, approved by TÜV, whit a very competitive price and a brand-name which is the synonymouss of Quality and Safety at your service.*



Dischi flottanti intercambiabili all'originale con  
fascia frenante in acciaio e mozzetto in  
Ergal 7075.





## ANTERIORE RACING

E' il disco flottante SUPERBIKE per eccellenza. Esso è intercambiabile agli attacchi ruota originali delle super sportive più diffuse. Il suo mozzetto rosso è ricavato da barre di alluminio Ergal 7075 e la sua lavorazione viene effettuata con macchine CNC. La fascia frenante è in acciaio ricavata da lastre tramite taglio laser, poi sottoposta a trattamento termico. Mozzetto e fascia sono uniti da nottolini assiali in alluminio trattati con ossidazione dura.



## ANTERIORE RACING LIGHT

L'ultimo nato in casa DISCACCIATI. Concepito e testato per meglio ravvivare le pastiglie nell'utilizzo estremo, unisce un'efficace costanza di rendimento ad un peso molto contenuto. E' indicato per moto SUPER SPORT e SUPER STOCK ed è intercambiabile agli attacchi ruota delle vere sportive in commercio. I materiali utilizzati e le procedure di lavorazione sono le stesse del modello Racing.



## POSTERIORE

Disco posteriore in acciaio asolato intercambiabile a quello di serie, viene ricavato da lastre in acciaio tramite lavorazione laser.



\* La DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS produce anche dischi su misura.

## **RADIALE FRENO ANTERIORE LEVA SNODATA**

Le nostre pompe freno radiale anteriori sono disponibili nelle misure  $\varnothing$  14 mm,  $\varnothing$  16 mm,  $\varnothing$  19 mm e  $\varnothing$  20 mm.  
Munite di interruttore luce stop senza supplemento di spesa.

Tutte le nostre pompe idrauliche sono ad azionamento radiale ed interamente ricavate da barre di alluminio Ergal 7075. Hanno tutte la leva (con pomello regolazione manuale) divisa in due pezzi per una più veloce sostituzione delle stesse in caso di urto. Possono essere corredate di registro filo posizionabile sul lato sinistro del manubrio. Dopo la lavorazione CNC vengono trattate con ossidazione dura e infine rettificate per ottimizzare lo scorrimento delle guarnizioni di tenuta olio nel corpo pompa.





## KIT FRIZIONE

Disponibile per i seguenti modelli installabile senza alcuna modifica.

- SUZUKI GSXR 600 fino anno 2000 e 2004-2005
- SUZUKI GSXR 750 dal 2000 al 2005
- SUZUKI GSXR 1000 dal 2001 al 2006



## RADIALE FRENO INDICE

Specifica per SUPERMOTARD, dove con il dito indice della mano sinistra si aziona il freno posteriore e con le restanti si preme la leva frizione. Tale manovra agevola le derapate classiche ingresso curva, ormai indispensabili in questa specialità. Questa pompa ha un pistone  $\varnothing$  14 mm.



## RADIALE FRIZIONE

La pompa radiale frizione migliora l'azionamento rendendolo più morbido e progressivo. La leva ha il pomello regolazione manuale per ottimizzare la presa ed è divisa in due pezzi per una veloce sostituzione in caso di urto. Pistone  $\varnothing$  14 e 16 mm.



## FRENO POSTERIORE

La nostra pompa freno posteriore a pedale unisce a ingombri ridottissimi una grande leggerezza e versatilità di montaggio. Avendo un interasse fori variabile da 40 a 50 mm si adatta a quasi tutti i modelli di moto. Pistone  $\varnothing$  14 mm.





Tutte le nostre pinze sono interamente ricavate da lastre di alluminio Ergal 7075 con lavorazione tramite macchine CNC. I Pistoni sono in alluminio AC100, ossidati e rettificati. Per uso competizioni è prevista l'opzione pistoni titanio. Oltre alla notevole potenza è stata posta molta cura nel realizzare un pezzo con una grande rigidità, contenimento e peso e ottima scorrevolezza ruota.

mm. 31 x 35

## 4 PISTONI RACING RADIALE

Le nostre pinze radiali possono essere installate su tutte le moto con forcella attacco radiale. Disponibili con attacco 100, 108 e 130 mm.



mm. 35 x 35



## 4 PISTONI RACE

Pinza Race 4 Pistoni. Attacco assiale intercambiabile ai più diffusi modelli (Ducati, Yamaha R1, Suzuki).



## 4 PISTONI SUPERMOTARD

Le nostre pinze SUPERMOTARD hanno quattro pistoni differenziati ( $\varnothing$  31 mm e  $\varnothing$  35 mm). Anch'esse sono costruite con attacco diretto alla forcella e sono molto usate per trasformazioni. Specifiche per Honda CRF 450, XR 650, Yamaha YZ/WR, Ktm SX/EXC/LC4, Suzuki RM/RZ. A richiesta sono disponibili i pistoni in titanio per uso agonistico.



## 2 PISTONI

Ultima nata a 2 pistoni contrapposti  $\varnothing$  25 mm che ben si adatta a kit posteriori per moto da corsa di media cilindrata. (Vedi Honda 250 GP).



## 4 PISTONI POSTERIORE

Le nostre pinze posteriori hanno quattro pistoni  $\varnothing$  22 mm e vengono utilizzate prevalentemente per trasformazioni Kit competizione. Ottime per Kit post. SBK e Maxi sportive.





## REGISTRO LEVA

Registro leva filo per pompa freno radiale posizionabile sul lato sinistro del manubrio.



## SUPPORTO SPECCHIETTO

Supporto specchietto interamente ricavato da un pieno di alluminio Ergal 7075 e successivamente ossidato.



## II<sup>a</sup> LEVA

A richiesta disponibile leva snodata colore nero.



## SERBATOI GRANDI

Serbatoio olio pompa freno con tappo alluminio.

Colori: Argento

Blu

Rosso

Oro



## SERBATOI PICCOLI

Serbatoio olio pompa frizione con tappo alluminio.

Colori: Argento

Blu

Rosso

Oro



## STAFFE SERBATOI

Supporto in Inox con viti Ergal per fissaggio serbatoi olio freni.  
Dispositivo molto semplice e di facile utilizzo.



## SUPPORTI PINZA

Coppia di supporti anteriori in alluminio Ergal 7075 interamente ricavati dal pieno per trasformazioni dischi anteriori di maggior diametro. (Es.: da  $\varnothing$  300 mm a  $\varnothing$  320 mm).



## KIT DISTANZIALI

Kit distanziali con viti per nostre pinze radiali per montaggio su forcella originale maxi sportive e forcelle Marzocchi.





## KIT POST. DUCATI 999 E 1098

Disco  $\varnothing$  210 con supporto dedicato unito a pinza 4 pistoni SBK post. Più leggerezza unita ad un uso più regolare del freno posteriore.

Installabile senza alcuna modifica.



## KIT POST. MV AGUSTA

Disco  $\varnothing$  originale modello light con supporto dedicato e pinza post. SBK.

L'installazione non necessita di modifiche.



## KIT ANT. TMAX

Kit doppio disco light con pinze 4 pistoni fornito di supporto per forcella originale.

Installabile senza alcuna modifica.

# TUBAZIONI FRENO E RACCORDI

Tutti i raccordi sono lavorati in Ergal 7075 e successivamente anodizzati in blu e in rosso. Le viti vengono lavorate in Ergal 7075 e anodizzate in rosso.

Tubo in treccia inox, rivestito da una guaina trasparente, che permette di mantenere le medesime caratteristiche a temperature da -70° a +260° C.



Raccordo ad occhiello 90°

Raccordo ad occhiello dritto 10x1mm/10x1.25mm

Raccordo a 3 vie

Raccordo ad occhiello 25°

Raccordo ad occhiello dritto

Raccordo ad occhiello 40°



Coni in ottone per raccordi

Vite lunga 10x1mm/10x1.25mm

Vite corta 10x1mm/10x1.25mm



**DISCACCIATI**  
*BrakeSystem*

**Discacciati Brake Systems s.a.s.**

di Discacciati Enrico & c.

Via Aldo Moro, 15

22070 Appiano Gentile (Como) Italy

Tel. 031 890861 - Fax 031 3532672

e-mail: [info@discacciati.net](mailto:info@discacciati.net)

[www.discacciati.net](http://www.discacciati.net)