



Discacciati

HARLEY DAVIDSON AND BUELL

Catalog





L'AZIENDA - THE COMPANY

La DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS nasce nel 1984 costruendo impianti frenanti per moto da competizione.

Trae la propria esperienza dalla pratica attiva del titolare e fondatore dell'azienda, prima nelle vesti di pilota e in un secondo momento come tecnico specializzato negli impianti frenanti.

Su queste premesse si sono create varie collaborazioni con piloti e team a livello internazionale. Questo ha consentito di sviluppare una linea di prodotti ad elevato contenuto tecnologico da proporre ad un'utenza sempre più attenta ed esigente.

Durante i primi anni '90 la F.D. è stata travolta dall'esplosione del mito H.D. Interpellati a tale proposito da famosi preparatori Custom, ci siamo orientati anche verso questo nuovo ed affascinante mondo bikers.

Sono state disegnate nuove linee freno, atte a soddisfare a pieno le esigenze degli Harleysti. Logicamente non potevamo abbandonare le nostre basi tecniche, quindi siamo in grado di offrire un prodotto con tutti i requisiti necessari: tecnici ed estetici. Infatti i nostri prodotti per H.D. sono ambiti nei mercati USA e Japan.

DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS Co. was established in 1984. Its activity started with the production of brake systems for racing motor bikes.

It acquired its experience from its owner and founder of the Company who had been a pilot and also a skilled technician in the brake systems field.

According to these characteristics, several cooperations with some pilots and some international first-rate teams were started, that allowed them to develop a product line of high technologic content to be offered to very demanding customers.

At the beginning of the 90's the F.D. world has been swept by H.D. mith.

We had been contacted by Custom famous "preparers" and decided to operat in this fascinating bikers world.

New brake systems have been developed to meet Harleysts' requirements!

As we cannot forget our technical background now we able to offer a product, that is technically and aesthetically good.

In fact our products for H.D. are well known also in the USA and in Japan.

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Tutti i ns. prodotti sono ricavati dal pieno, costruiti con l'ausilio di macchine CNC per garantire la massima precisione delle lavorazioni.

La Discacciati Brake Systems informa che i suoi prodotti sono stati progettati nel rispetto dei migliori standard di sicurezza. Questi non devono essere utilizzati per usi diversi da quelli per cui sono stati costruiti. L'utilizzo per scopi diversi, modifiche o manomissioni, possono alterare il funzionamento dei prodotti e compromettere la sicurezza.

Tutte le revisioni devono essere effettuate esclusivamente dalla Discacciati Brake Systems.

GARANZIA:

I nostri prodotti sono coperti da garanzia per quanto concerne difetti di materia prima o di lavorazioni.

I prodotti che dovessero presentare eventuali anomalie, devono essere segnalati immediatamente al produttore e resi entro 8 giorni dal ricevimento della merce, con ricevuta attestante la data di acquisto. La ditta produttrice a suo insindacabile giudizio, provvederà alla sostituzione o alla revisione del pezzo.

Qualsiasi modifica/manomissione dei prodotti rende nulla ogni forma di garanzia.

GENERAL INFORMATION

All our products are drawn from solid bar, and produced using CNC machines to guarantee the highest degree of precision during machining.

Discacciati Brake Systems assures that its products are designed to meet the highest safety standards.

They should not be used for purposes other than those for which they were designed, however. Use for other purposes, modification or tampering could alter the way the product functions and compromise safety.

All repairs and revisions must be carried out solely by Discacciati Brake Systems.

GUARANTEE:

Our products are protected by a guarantee which covers defects in the raw materials used or deriving from the production process. The producer must be notified immediately of any non-conformities and the goods returned within 8 days of delivery, with the sales receipt showing the date of purchase. At its own discretion the company will either replace or repair the non-conforming item. Any tampering or modification of the product will render all forms of guarantee null and void.

Tutte le nostre pinze H.D. sono interamente ricavate da lastre di alluminio Ergal 7075 con lavorazione tramite macchine CNC.

Tutti i pistoni utilizzati sono in alluminio AC 100, ossidati e rettificati. Infine vengono lucidate o anodizzate naturali. Queste sono state concepite e sviluppate in modo tale da conferire al pezzo una grande rigidità e un'ottima scorrevolezza ruota, il tutto in un peso contenuto.



Our H.D. calipers are CNC-machined from Ergal 7075 aluminium plates. All pistons we use are made of AC 100 aluminium, oxidized and ground. The calipers are then polished or anodized natural. They've been designed and developed so to give the part great stiffness and excellent wheel smoothness. All this in a reduced weight.

4 PISTONI HARLEY DAVIDSON

La nostre pinze H.D. hanno 4 pistoni differenziati Ø 31 mm e Ø 35 mm e garantiscono una più potente e bilanciata pressione sul disco. Sono ad attacco diretto al gambale della forcella per dischi diametro originale o da 330, escludendo così l'ausilio di ogni tipo di supporto, a beneficio di una maggiore rigidità e semplicità di montaggio. Lucide o anodizzate silver.

HARLEY DAVIDSON 4 PISTON

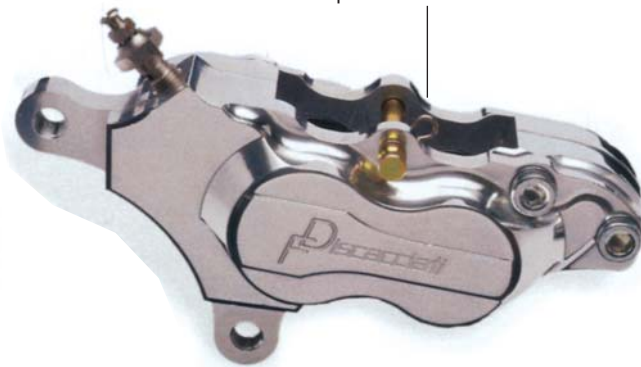
Our H.D. calipers have 4 differentiated pistons Ø 31 mm and Ø 35 mm and they guarantee a more powerful and balanced pressure on the disk.

They are directly mounted on the fork for discs original diameter or 330, without bracket and with no modifications, thus gaining great stiffness and ease of mounting. Polished or anodized silver.

Fino al 1999 / Up to 1999



Dopo il 2000 / After 2000



6 PISTONI HARLEY DAVIDSON

La nostre pinze H.D. hanno 6 pistoni differenziati Ø 22 mm, Ø 25 mm e Ø 30 mm. Sono ad attacco diretto al gambale della forcella per dischi diametro originale o da 330, escludendo così l'ausilio di ogni tipo di supporto, a beneficio di una maggiore rigidità e semplicità di montaggio. Lucide o anodizzate silver.

HARLEY DAVIDSON 6 PISTON

Our H.D. calipers have 6 differentiated pistons Ø 22 mm, and Ø 25 mm and Ø 30 mm. They are directly mounted on the fork for discs original diameter or 330, without bracket and with no modifications, thus gaining great stiffness and ease of mounting. Polished or anodized silver.



4 PISTONI POSTERIORE HARLEY DAVIDSON

La nostra pinza posteriore H.D. è dotata di supporto integrato. Il tutto è quindi un monoblocco che si inserisce perfettamente nella triangolazione dei telai di tutti i modelli Softail.

Lucide o anodizzate silver. Disponibili kit posteriori per SPOSTER e LOW RIDER.

HARLEY DAVIDSON 4 REAR PISTON

Our H.D. rear caliper has a built-in bracket, the whole being one block that fits perfectly the frame triangulation of all Softail models.

Polished or anodized silver. Rear kits available for SPOSTER and LOW RIDER.



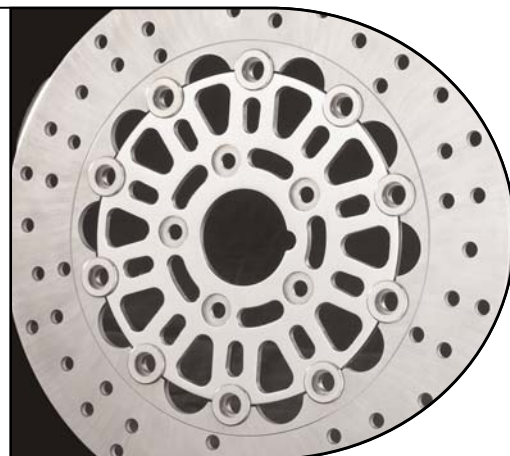


SEMIFLOTTANTE HARLEY DAVIDSON

Disco semiflottante Ø 292 intercambiabile all'originale per tutti i modelli.

FLOATING - HARLEY DAVIDSON

The breaking band of this disc is laser cut from steel plates. These plates are then heat treated so to give the part the needed breaking feel. The hub is also laser cut from stainless steel plates, which prevents atmospheric agents from altering its aesthetic quality as time passes. It is then mirror polished, as in the classic Harley style. The two parts are then joined with stainless steel axial pawls, which make the disc semi-floating.



DISCO SEMIFLOTTANTE Ø 330

Disco semiflottante Ø 330 intercambiabile all'originale ma con diametro maggiorato a 330.

FLOATING

Rear and front floating and fixed discs are interchangeable to original wheel attachments of all Harley Davidson models. An oversize disc for Ø 330 mm is also available.

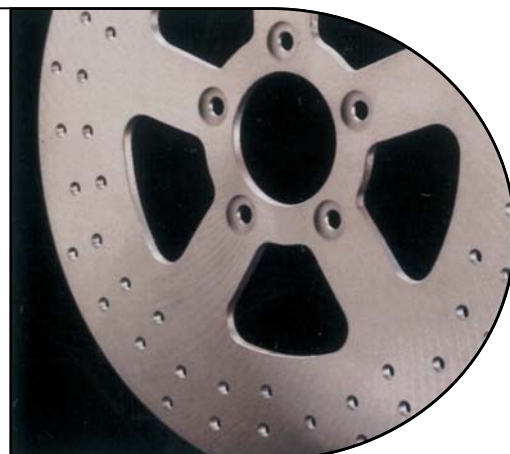


FISSO HARLEY DAVIDSON

Questo disco fisso è interamente ricavato da lastre di acciaio tramite taglio laser. Viene sottoposto ad un trattamento termico per aumentarne la resistenza meccanica ed ottimizzarne il coefficiente d'attrito. Successivamente subisce la lavorazione finale su macchine CNC.

FIXED - HARLEY DAVIDSON

This fixed disc is entirely laser cut from stainless steel plates. Is then heat treated to increase its mechanical strength and to enhance its friction coefficient. Then CNC-machined.





La fascia frenante è interamente ricavata da lastre di acciaio tramite taglio laser e successivamente sottoposta a trattamento termico. Il mozzetto è ricavato da barre di alluminio Ergal 7075 e poi lavorato con macchine CNC.

Fascia e mozzetto sono uniti da nottolini in acciaio inox.

Dischi flottanti anteriori, fissi in acciaio anteriori e posteriori asolati, vegono prodotti appositamente per trasformazioni su modelli Buell.

The breaking band is entirely laser cut from steel plates then heat treated. The hub is machined from Ergal 7075 aluminium bars and then CNC machined.

Band and hub are joined with stainless steel axial pawls.

Steel front floating discs, fixed rear slotted discs are expressly manufactured for transformation on Buell models.

FLOTTANTE LIGHT BUELL

Il modello light è l'ultimo nato in casa Discacciati. E' stato concepito e testato per meglio ravvivare le pastiglie nell'utilizzo estremo ed unisce un'efficace costanza di rendimento ad un peso molto contenuto. E' interamente intercambiabile agli attacchi ruota originali X1 LIGHTNING ed è disponibile con doppio disco per trasformazione Ø 320 mm.

FLOATING LIGHT BUELL

The light model is the last born in our company. It has been designed and tested to enhance pads performances in their extreme use and combining efficiency and constancy of performance with reduced weight. It is entirely interchangeable to original wheel attachments X1 Lightening and it is available also with double disc for 320 mm transformation.



FISSO POSTERIORE BUELL

Disco posteriore fisso asolato. In acciaio, interamente ricavato da lastre tramite taglio laser e successivamente lavorato su macchine CNC. Disponibili per mod X1 e Firebolt.

FIXED REAR BUELL

Rear fixed slotted disc. It is entirely laser cut from plates and then CNC machined. Available for models X1 and Firebolt.



POSTERIORE BUELL

Le nostre pinze posteriori Buell hanno 4 pistoni 22 mm e vengono utilizzate per trasformazioni kit posteriore. Anodizzazione silver.

REAR - BUELL

Our Buell rear calipers have 4 pistons Ø 22 mm and are used for rear kit transformation. Anodized silver.



* La DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS produce anche dischi su misura.

* DISCACCIATI BRAKE SYSTEMS also manufacturers custom-designed discs.

POMPA RADIALE FRENO ANTERIORE

La pompa freno radiale anteriore per modelli Buell è disponibile nei diametri 16 mm e 19 mm e munite di interruttore luce stop.

Tutte le nostre pompe idrauliche sono ad azionamento radiale ed interamente ricavate da barre di alluminio Eragal 7075. Hanno tutte leva (con pomello regolazione manuale) divisa in due pezzi per una più veloce sostituzione delle stesse in caso di urto. Dopo la lavorazione CNC vengono trattate con ossidazione dura e infine rettificate per ottimizzare lo scorrimento delle guarnizioni di tenuta olio nel corpo pompa.

RADIAL BRAKE MASTER CYLINDER

The front radial pump brake lever for Buell models is available in Ø 16 mm and Ø 19 mm and is equipped with switch stop.

All our hydraulic pumps are radial drive and they are entirely machined from Eragal 7075 aluminium bars. They all have a lever (with manual adjustable knob), which is divided into two parts so that they can be more easily replaced when needed. After CNC machining, all the pumps are marked for a better product traceability. Then they are hard oxidized and ground in order to enhance the performance of pump oil sealing.

LEVA FRIZIONE BUELL

La nostra leva frizione BUELL è in alluminio AC 100, interamente ricavata dal pieno ed è stata progettata per inserirsi perfettamente nel bracciale originale e far coppia con la nostra leva radiale freno.

BUELL CLUTCH LEVER

Our Buell clutch lever is made of AC 100 aluminium machined from the solid and has been designed so that it perfectly fits the original clutch ring and matches our radial break lever.



SUPPORTO SPECCHIETTO

Supporto specchietto interamente ricavato da un pieno di alluminio Ergal 7075 e successivamente ossidato.

U-BOLT BRAKE MASTER CYLINDER WITH MIRROR OPTION

Entirely machined from Ergal 7075 aluminium solid and then oxidized.



SERBATOIO POMPA

Serbatoio con tappo in alluminio Ergal 7075. Colori: Argento - Blu - Rosso - Oro.

OIL SMALL AND LARGE RESERVOIR

Oil brake reservoir with aluminium plug. Colours: Silver - Blue - Red - Gold.



Jubazinni & Raccordi

Tutti i raccordi sono lavorati in Ergal 7075 e successivamente anodizzati in nero e naturale brillante.

HOSES AND FITTING

All fitting are machined from Ergal 7075 and then anodized, black and natural.

- 1 Stainless steel wire plaited hose, transparent sheated, so that it keeps the same characteristics at a temperature ranging from -70° a + 260° C.
- 2 Ø 12 mm eyelet fitting.
- 3 25° eyelet fitting
- 4 90° eyelet fitting
- 5 Straight eyelet fitting
- 6 90° eyelet fit

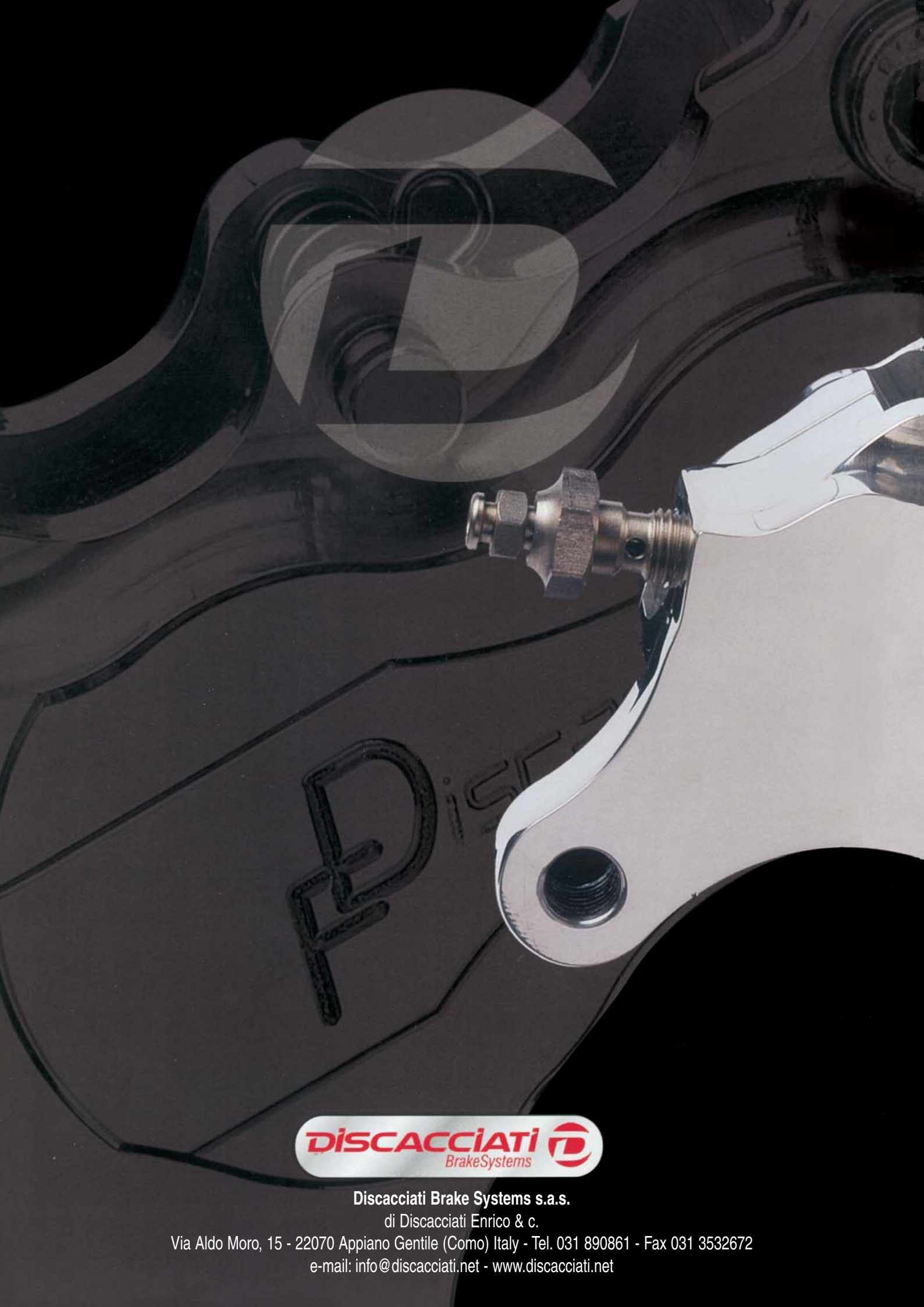
Tubo in treccia inox, rivestito da una guaina trasparente, che permette di mantenere le medesime caratteristiche a temperature da -70° a + 260° C.



Raccordo ad occhiello 90° lungo

Raccordo ad occhiello dritto

Raccordo ad occhiello 90°



Discacciati Brake Systems s.a.s.
di Discacciati Enrico & c.

Via Aldo Moro, 15 - 22070 Appiano Gentile (Como) Italy - Tel. 031 890861 - Fax 031 3532672
e-mail: info@discacciati.net - www.discacciati.net